

Handläggare
Eskil Swerkersson
Telefon: 08-50814020**Till**
Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsnämnd 2025-04-24

Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB- trafiken 2025/2026

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2025/375

Förvaltningens förslag till beslut

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Sammanfattning

Trafikförvaltningen på Region Stockholm har arbetat fram ett förslag på förändringar i kollektivtrafiken, som ska träda i kraft vid tidtabellsskiftet i december 2025. Inom stadsdelsområdet är det jämfört med tidigare år få planerade förändringar.

Förvaltningen kan konstatera att de förändringar som trafikförvaltningen föreslår har begränsad påverkan på kollektivtrafiken inom stadsdelsområdet. Trafikförvaltningens nedläggning av buss 168 i slutet av 2023 försämrade förutsättningarna att resa kollektivt från Östberga till förvaltningshuset i Slakthusområdet, såväl som till andra delar av stadsdelsområdet. Förvaltningen vill därför framhäva att det finns ett behov av tvärförbindelser österut från Östberga.

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har skickat en sammanställning av planerade trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2025/2026 på remiss till förvaltningen och andra berörda parter. Remissen inkom till förvaltningen den 17 mars 2025 och svar ska skickas till kommunstyrelsen senast den 19 maj 2025

Ärendet

Trafikförvaltningen på Region Stockholm har arbetat fram ett förslag på förändringar i kollektivtrafiken, som ska träda i kraft vid tidtabellsskiftet i december 2025. Inom stadsdelsområdet är det jämfört med tidigare år få planerade förändringar.

Nedan följer förslag på förändringar som direkt berör stadsdelsområdet, uppdelat på trafikslag.

Tunnelbana

I remissen står det att resande med tunnelbanan går upp och närmar sig nivåer från innan 2020. På tunnelbanans gröna linje föreslår de att flera turer med slutstation Odenplan ska utökas för att få ny slutstation i Alvik. Vidare föreslår de att den gröna linjen börjar trafikeras med långa tåg tidigare på morgnarna under vintertidtabellen.

Buss

Trafikförvaltningens sammanställning innehåller inga förändringar på busstrafik som direkt berör stadsdelsområdet.

Lokalbanor

Tvärbanans förlängning till Helenelund/Ursvik kommer att genomföras senare än tidigare planerat.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Avdelning HR och utveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen kan konstatera att de förändringar som trafikförvaltningen föreslår har begränsad påverkan på kollektivtrafiken inom stadsdelsområdet.

Trafikförvaltningens nedläggning av buss 168 i slutet av 2023 försämrade förutsättningarna att resa kollektivt från Östberga till förvaltningshuset i Slakthusområdet, såväl som till andra delar av stadsdelsområdet. Förvaltningen vill därför framhäva att det finns ett behov av tvärförbindelser österut från Östberga.

Förvaltningen planerar att flytta förvaltningshuset från Slakthusområdet till Rågsved 2027 och bedömer att detta kommer att påverka resmönster inom stadsdelsområdet. Både anställda och besökare är beroende av att kunna resa kollektivt, och det är viktigt att det finns bra förutsättningarna för det efter den planerade flytten. Förvaltningen föreslår därför att trafikförvaltningen redan nu ser över möjligheterna att utveckla bussförbindelser mellan Älvsjö och Rågsved, för att koppla samman de södra ändarna av den nya gula linjen och linje 17.

Jämställdhetsperspektiv

Enligt Region Stockholms resvaneundersökning från 2019 reser kvinnor mer kollektivt jämfört med män. Förvaltningen anser att kollektivtrafiken fyller en viktig funktion för att främja jämställda möjligheter att röra sig inom staden.

Barnrättsperspektiv

Förvaltningen bedömer att tillgång till kollektivtrafik vid målpunkter för barn och unga ryms inom artikel 31 i barnkonventionen, om att barn har rätt till lek, vila och fritid.

Förvaltningen vill särskilt poängtera att det är viktigt med kollektivtrafik i anslutning till stadens idrottsplatser, för att motverka större mängder biltrafik och röriga parkeringssituationer. Exempel på större idrottsprojekt inom stadsdelsområdet som kan påverka resmönster och behov av kollektivtrafik är den planerade is- och idrottshallen på Hagsätra IP och den planerade idrottshallen i Rågsved.

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Anders Carstorp
Stadsdelsdirektör
Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsförvaltning

Carina Idenfors
Avdelningschef
Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsförvaltning

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

| Namn | Datum |
|------------------------------------|--------------|
| Anders Carstorp, Stadsdelsdirektör | 2025-04-08 |
| Carina Idenfors, Avdelningschef | 2025-04-08 |